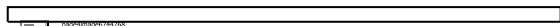


ONS DNA



ONS.Vlaardingen is dé lokale partij in onze stad.

Onze partij heeft met zijn eigen DNA een inmiddels bekende manier van politiek bedrijven.

Wij zijn altijd en overal aanwezig, lopen altijd voorop, we bijten ons in iets vast en laten niet meer los. En we durven grenzen van beleid op te zoeken.

Wij hebben een visie, en van daaruit gaan we aan de slag met creativiteit, lef en tempo. We zijn altijd in de wijken, altijd onder de mensen. Want om hen draait het.

Iedereen moet wat ons betreft dat stadhuis uit; of je nou raadslid, ambtenaar of wethouder bent:

Zoek de mensen op! Praat met ze! Luister naar ze! Neem ze serieus!

ONS.Vlaardingen stelt de inwoners dus radicaal centraal.
Dat betekent dat we bewonersinitiatieven serieus nemen.

Dat we bewoners in hun wijken opzoeken en ze vragen naar hun klachten en hun wensen. Het betekent dat we plannen sámen met bewoners gaan ontwikkelen. Dat we altijd vroeg en volledig zullen communiceren, en ook dat we de inwoners letterlijk een stem gaan geven in het stadsbestuur.

Dat is de manier om als partij elke dag weer midden in de stad te staan.

En dat is belangrijk, want de gemeente is er voor de inwoners, en niet andersom!

Dat is hét uitgangspunt van ONS. Vlaardingen.

ONS.Vlaardingen wil de stad vooral uw stad laten zijn. Veel dingen kunnen heel veel beter.

ONZE VEILIGE STAD

Veiligheid is prioriteit nummer één onder de bewoners. Veiligheid is een van de voorwaarden om met plezier in een stad te kunnen wonen. Vlaardingen voldoet daar helaas niet aan.

We doen het nog steeds slechter dan het landelijk gemiddelde.

AFNAME VAN CRIMINALITEIT, MOET HOGE PRIORITEIT HOUDEN.

Tijdens het maken van ONS programma hebben wij onze 10 stellingen aan de inwoners van Vlaardingen voorgehouden en Veiligheid kwam als belangrijkste punt naar voren. Het is daarom dat dit punt nummer 1 van ONS programma is. Veiligheid is wel een absolute voorwaarde voor een fijne stad. Daarom wil ONS.Vlaardingen dat misdaad in samenwerking binnen de Veiligheidsregio, intensiever wordt aangepakt.

Actiever optreden tegen drugs dealen op openbare plaatsen, deze plaatsen zijn over het algemeen bekend en moeten daarom beter worden gemonitord.

HANDHAVING EN TOEZICHT UITBREIDEN.

Om overlast en het lastigvallen van mensen in winkelcentra ook na sluitingstijd te voorkomen is het nodig dat we Toezicht & Handhaving sterk uit. Die mensen zetten we vervolgens in op die thema's, locaties en tijden waarop ze het hardst nodig zijn. En dat bepalen de inwoners van Vlaardingen.

Verder gaan we zorgen dat de Buurt WhatsApp nieuw leven wordt ingeblazen. Tot slot zullen we de vele camera's die in de stad hangen slimmer gaan inzetten en uitlezen.

ONZE GEINTEGREERDE EN INCLUSIEVE STAD

Kernwaarden

Vrijheid en tolerantie. Dat zijn kernwaarden die ons land hebben gemaakt voor wat het is en daar staan wij voor. Hier mag je geloven wat je wilt, mag je houden van wie je wilt en heb je de mogelijkheid om eigen keuzes te maken. Of je nu geboren bent in Vlaardingen of niet, wanneer je in Vlaardingen woont, ben je een onderdeel van de Vlaardingse samenleving en dien je je te houden aan deze kernwaarden.

Integratie

Helaas is de integratie ook in onze stad een groot probleem. Zowel statushouders als arbeidsmigranten beheersen over het algemeen de Nederlandse taal niet. Wat ONS betreft is de taal spreken een eerste voorwaarde om goed te kunnen integreren. Wil je niet integreren dan dient dat keihard aangepakt te worden. Bij het niet voldoen aan de taal eis zal de bijstandsuitkering, als daar sprake van is, worden verlaagd.

Er zijn gelukkig ook genoeg migranten die de taal beheersen en die het niet meer dan normaal vinden om te werken en te participeren. Deze mensen vinden het ook leuk om als voorbeeld te dienen voor andere migranten, Vlaardingen moet hier meer gebruik van maken.

De Nederlandse taal, normen en waarden staan voorop bij ONS Vlaardingen. We zijn daarom geen voorstander van islamitisch onderwijs waar de islamitische geloofstraditie het uitgangspunt is.

Opvang statushouders

Asielzoekers met een verblijfsvergunning worden door het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) verdeeld over verschillende gemeenten in Nederland. ONS Vlaardingen vindt dit geen goed idee. Vlaardingen heeft te maken met een tekort aan woningen, veel Vlaardingse staan al enige tijd op een wachtlijst. Wat ONS betreft krijgt de Vlaardinger voorrang.

ONZE ZORGZAME STAD

Zorg en welzijn

Het uitgangspunt van ONS Vlaardingen is dat iedere Vlaardinger recht heeft op kwalitatief goede zorg. Zorg draait om mensen. Helaas wordt dit in het huidige zorgstelsel te vaak vergeten. Zorgprofessionals hebben hun handen vol aan administratie en regels, waardoor zij minder tijd over hebben voor de cliënt. Er moet meer ruimte komen voor maatwerk en de menselijke maat.

Door de bureaucratie lopen wachttijden op en komt hulp vaak te laat op gang. Verder zien we door de coronacrisis een verdere toename van mensen met psychische problemen. Wij willen deze mensen de (geestelijke) zorg bieden die zij nodig hebben door extra geld vrij te maken en een volwaardige plek in de samenleving te bieden. Wij zetten de mens weer centraal in plaats van het systeem.

Vlaardingen kent veel vrijwilligers en mantelzorgers die dagelijks hun dierbaren verzorgen. ONS Vlaardingen heeft grote waardering voor deze mantelzorgers en wil hen graag extra ondersteunen. Zo moet er meer budget vrij gemaakt worden voor respijtzorg, zodat mantelzorgers ook even aan zichzelf kunnen denken en daardoor weer met volle overtuiging en energie voor hun dierbaren kunnen zorgen.

Er wordt vaak gezegd dat de jeugd de toekomst heeft en dat is helemaal waar maar we moeten ook niet vergeten dat de oudere Vlaardingers het verleden weerspiegelen. Onze ouderen doen er toe.

Ouderen

De afgelopen jaren zijn ouderen gedwongen om steeds langer thuis te blijven wonen. Verzorgingstehuizen zijn wegbezuinigd en de oorspronkelijke bejaardentehuizen met sociale functie zijn volledig uitgehold, met alle gevolgen van dien. Mede hierdoor is het sociale isolement van ouderen alleen maar groter geworden. ONS Vlaardingen maakt zich zorgen over de toename van eenzaamheid bij ouderen en wil zich de komende 4 jaar inzetten op het terugdringen er van. Wat ONS betreft bekostigen we gratis openbaar vervoer voor onze 65-plussers in Vlaardingen. Zo is het voor de meeste ouderen toch mogelijk om zelfstandig te blijven en af en toe een bezoek te brengen aan familie.

Nederland is aan het vergrijzen, en ook in Vlaardingen zijn steeds meer ouderen. ONS Vlaardingen maakt zich sterk voor een samenleving waarin senioren volwaardig kunnen meedoen en mensen omkijken naar elkaar. Om dit te bereiken is het wat ONS betreft verstandig om goed te luisteren naar mensen uit de praktijk die weten wat er speelt bij de ouderen: de ouderenbonden.

Armoedebestrijding

Helaas is er in Vlaardingen steeds meer armoede, ook komen steeds meer mensen in de schuldhulpverlening. Het is wat ONS betreft duidelijk dat de manier waarop momenteel de armoede wordt bestreden niet werkt. Dus wordt het tijd om naar andere oplossingen te kijken die in veel gemeenten succesvol zijn gebleken.

ONZE GROENE STAD

ONS.Vlaardingen gaat uit van het volgende; Vlaardingen is groen, wordt groener. Dit doen we door beleid en een nuchtere mindset. Zo willen we wanneer er één boom gekapt moet worden er twee terug geplant worden. Dure 'leuke projectjes' zoals boomspiegels en één groen dak zijn niets meer dan dat; leuke projectjes. ONS.Vlaardingen wil integraal de stad groen maken en houden.

De buitenruimte is van ons allemaal. Door dit opgeruimd en groen te maken merkt de Vlaardinger dat de stad om hen geeft en is de inwoner minder snel geneigd iets te verloederen. Het Veerplein is nog altijd een kille, grauwe plek in plaats van een praktische groene oase. Dit kan men ook doortrekken naar het Liesveldviaduct, ooit gebouwd om als snelweg oprit te fungeren.. Een groen stadspark erop bouwen zal al helpen, al zien wij liever dat het hele viaduct gesloopt wordt en hier een gezellig en groen stuk Vlaardingen voor terug komt, met een tweede Hoge Witte, of met een groene gevel; de Hoge Groene. In het boekje "Niet Morgen Maar Nu" die wij in 2019 uitbrachten staan groene initiatieven zoals drijvende groene haringen in het Buizengat. Vergroening én filtering van water met een prachtig Vlaardings symbool. Zie onderstaande illustratie.

Buizengat

Het Buizengat is de ideale plek voor drijvende eilanden. Die worden nota bene door de Vlaardinger Tieme Haddeman gemaakt. Hij is met een proef gestart in de Rotterdamse haven op de Heijplaat, daar waar de RDM-campus zetelt. De gemeente Rotterdam heeft dit idee omarmt in het kader van vergroening van stad en haven.



In het Rotterdamse What's in a name Buizengat (Kralingen) is circa vier jaar geleden het eerste drijvende eiland, een innovatief parkje, te water gelaten.

Naast een lust voor het oog draagt het eiland ook bij aan verbetering van de waterkwaliteit. Het drijvende eiland is ontstaan door een samenwerking tussen het jonge bedrijf Urban Green (van Tieme Haddeman), Rijkswaterstaat en de gemeente Rotterdam.

Je kunt zo'n eiland ook beschouwen als levende kunst.

In de vorige periode van de gemeenteraad is een integraal Binnenstad-plan aangenomen. Hier zat óók een vergroening bijlage bij. ONS.Vlaardingen eiste, met succes, dat dit project ieder jaar terug zou komen naar de raad met de progressie. Die progressie bleef uit en we zijn bang dat, net als bij bijna ieder project in Vlaardingen, ook dit boek ergens in een la van het stadhuis gestopt wordt en er nooit meer uitkomt. In de volgende periode wil ONS.Vlaardingen zich hard maken om de gemeente wakker te schudden, nu eindelijk eens wat te gaan doen en mét resultaat. Plannen zijn leuk, maar als er niets mee gedaan wordt is het een verspilling van tijd en gemeenschapsgeld.

Vlaardingen was ooit de groenste stad van Nederland en daarna van Europa. We durven hier niet meer groots te dromen, terwijl we het wél kunnen. Met onze prachtige parken en de Broekpolder hebben we een enorm potentieel en.. we hebben frisse lucht nodig met 'De Overkant' tegenover onze stad!

Door in plaats van zonnepaneelweides en windmolens in de natuur te plaatsen, plaatsen wij prachtige CO2 opnemende bomen en bijenweides. Hiermee komen we een stuk verder in Vlaardingen. De geest van Remy Poppe lijkt door anderen partijen terug in de fles te zijn gestopt, wij halen hem er weer uit en gaan vol op het verbeteren van de lokale luchtkwaliteit. Niet met nutteloze 'Schone Luchtakkoorden' of een groen project maar met logisch nadenken en een integrale aanpak van onze stad.

Doordat ONS.Vlaardingen eindelijk weer een integraal verkeersplan wil maken en de hoogte in wil bouwen zullen onze wegen beter doorstromen waardoor er veel minder uitstoot is en hoeven we niet in de natuur te bouwen om onze woondoelelstelling vanuit de provincie te behalen. De parkeernorm, het aantal parkeerplaatsen per woning, is al jaren veel te laag, waardoor er in bijna elke wijk een enorm parkeerprobleem is, verkeerd 'groen' denken wat ONS.Vlaardingen betreft.

De Vlaardinger moet een auto kunnen hebben en deze moeten parkeren bij de woning, over deelauto's roepen zoals de gemeente al jaren doet blijkt niet te werken en is onrealistisch. Zeker met een wegennet dat al 50 jaar niet is geüpgraded naar de huidige maatstaven. Sterker nog, door alle onnodige wegafsluitingen en busbanen verstikt onze stad in het verkeer.

Als we mogen dromen en we hebben een ongelimiteerd budget (EU-subsidie?!) willen we van de Marathonweg een ondergrondse baan maken waardoor we één van de vuilste stukken Vlaardingen letterlijk wegfilteren.

ONZE LEEFBARE STAD

Leefbaarheid staat bij veel partijen hoog op de lijst, dat is bij ONS.Vlaardingen niet anders. Het wordt door partijen al 20, 30 jaar of langer genoemd maar is die leefbaarheid daar nou zoveel beter van geworden?

Onze handen jeuken om die problemen aan te pakken en natuurlijk heeft ONS.Vlaardingen ideeën, meer festiviteiten in de binnenstad, of de lang gekoesterde wens van verantwoord buitenzwemmen, wat denkt u van aanpakken verkeersoverlast.

Maar is dat de oplossing om leefbaarheid in de stad te verbeteren? Het lijkt erop dat hoe meer de politiek er zich mee bemoeit hoe meer de leefbaarheid slechter wordt.

ONS.Vlaardingen is ervan overtuigd dat een succesvolle aanpak uit de wijk zelf komt, dat is een langdurig project en moet gebaseerd zijn op vertrouwen.

Dingen die echt werken, worden in de wijk bedacht. De lokale politiek moet ervoor zorgen dat mensen in staat worden gesteld dat ze het heft zelf in de hand kunnen nemen, en dus betekent dat een faciliterende rol voor het gemeentelijk apparaat.

ONS.Vlaardingen belooft U een langdurige relatie met de gemeente en geen snelle successen.

DE GEMEENTE IS ERVOOR U EN NIET ANDERSOM, want leefbaarheid is een ingewikkelde zaak en vraagt dus om het samen met u te doen. Leefbaarheid is nooit af.

Daarom is het beste advies van ONS.Vlaardingen om t.a.v Leefbaarheid geen plan te hebben **we komen het wel bij u in de wijk ophalen!**

ONZE WOONSTAD

Vlaardingen heeft jaren lang een overvloed aan sociale huurwoningen gehad en een tekort aan koopwoningen. De afgelopen jaren is daar verbetering in gekomen, maar we zijn er nog niet.

ONS.Vlaardingen wil dat er voor de sociale doelgroep altijd voldoende sociale huurwoningen zijn, maar dat tegelijkertijd het aantal duurder huurwoningen en koopwoningen verder blijft toenemen. Dat zorgt voor meer evenwicht in de stad, en voor meer koopkracht, wat weer goed is voor de lokale economie.

Vlaardingen heeft ook de ambitie om MBO stad te worden dat betekent dat het bestuur van de stad moet zorgen dat zij ook in de stad kunnen wonen. Woningen voor jongeren en studenten zijn een belangrijk middel om je stad een eigentijdse uitstraling te geven

Uitbreiding Rotterdamwet

Dankzij ONS is ook in Vlaardingen de Rotterdamwet ingevoerd. Nu gaan we ook voor invoering van de zogenaamde 'Rotterdamwet Plus', met dit middel heeft de gemeente meer sturingsmiddelen om de sociale cohesie te bevorderen. Ook bestaande woonoverlast wordt keihard aangepakt want iedereen heeft recht op een woonomgeving waar het plezierig wonen is.

Samen bouwen aan Vlaardingen

Jongeren huisvesting zou in de buurt van OV stations moeten komen, daarmee worden wij ook interessant voor studenten uit Rotterdam, in bestaande wijken gaan we, om de balans terug te brengen, woningen toevoegen in andere prijsklasse. Woningbouwverenigingen gaan hier een belangrijke rol spelen en dus houdt de gemeente een goede relatie met de woningbouwverenigingen.

Bouwen, bouwen..

Om aan de vraag naar woningen te voldoen is bouwen, bouwen het uitgangspunt op dit moment (2022) is er al duidelijkheid waar 2900 van de 5000 woningen die wij in 2030 gerealiseerd willen hebben moeten komen alleen er gaan te weinig palen de grond in. Het traject zal sneller, korter moeten worden om de streefdatum te halen.

ONZE ONDERNEMENDE STAD

Corona heeft het ondernemersklimaat in het MKB drastisch verandert, die heeft geleid dat de ondernemersorganisaties een nieuwe koers hebben uitgezet waarbij zij een nieuw inhoudelijk kompas en een nieuwe opvatting hebben over de rol van bedrijven in de samenleving. Kort gezegd houdt die nieuwe rol in dat zij zich niet alleen op economische groei richten maar ook op een inclusieve samenleving en ook verantwoordelijkheid willen nemen voor maatschappelijke vraagstukken.

Deze koerswijziging vraagt ook een andere houding van een gemeentebestuur en zijn organisatie. ONS.Vlaardingen pleit er daarom voor dat overleggen met ondernemersorganisatie een meer structureel karakter krijgen. Ook de rol van de economische adviesraad moet hierbij worden betrokken.

Corona vraagt dus van een gemeente dat er een programma is waar herstel van deze crisis een belangrijke rol speelt, gedacht moet worden aan; termijn van uitstel van betaling van lokale belastingen aan laten sluiten bij de rijksregelingen, geen rente berekening over de uitstaande lokale belastingen, zeer terughoudend zijn bij het verhogen van lokale belastingen die het lokale bedrijfsleven raken, ondernemers die het niet redden ondersteunen met een goede schuldhulpverlening en bijzondere bijstand, het inrichten of uitbreiden van het ondernemersloket.

Regionale samenwerking versterken waarbij de Riverboard een belangrijke partner moet zijn en er dus ook structureel overleg moet zijn.

Ook voor een vitale binnenstad is een integrale aanpak met de relevante partners (o.a. overheid, cultuur, retail, vastgoed en bewoners) samenwerken aan beleid. De gemeente moet hierin een initiërende rol invullen en flexibel kunnen zijn. Met name deregulering kan hier een stimulerend effect hebben.

Ruimte voor ondernemerschap.

Vlaardingen moet een ondernemersvriendelijke gemeente zijn met oog voor de vestigingsklimaat factoren;

Ruimte, lokale lasten, regulering, ondernemersdienstverlening, toerisme en gastvrijheid, veiligheid en ondermijning, innovatie en aanbesteden en inbesteden.

ONZE UITGAANSSTAD

ONS.Vlaardingen betreft alle leeftijdsgroepen bij haar partij, hierdoor krijg je een ideale mix van ervaring en frisse ideeën. Zo ook met het uitgaansleven in Vlaardingen. Met ervaren horeca mensen komen we allemaal tot dezelfde conclusie; Vlaardingen is Vlaardingen en moet geen Rotterdam willen zijn. Hier kun je in gezellige cafés en bars uitgaan en heerlijk eten in schattige restaurants.

Wanneer de sluitingstijd nadert kun je in onze kleinschalige nachthoreca nog veilig en met plezier 'afzakken.' Dit moeten we in stand houden en samen met de inwoners en horeca uitbaters komen tot verbeteringen. Voor corona waren we goed op weg, de Vlaardingse horeca was altijd gevuld en voor iedereen was er wat wils. ONS.Vlaardingen was tijdens de corona periode altijd betrokken en steunde ieder protest van de horeca tegen de vaak verstikkende corona maatregelen. Helaas kunnen we landelijk beleid niet beïnvloeden, maar door de horeca door dik en dun te hebben steunen hoopte we toch ons steentje te kunnen bijdragen.

Waar de gemeente al jaren steken laat vallen en wij al jaren proberen te realiseren is onze prachtige stad er goed uit te laten zien. Dat gebeurt natuurlijk door de buitenruimte naar een beter niveau te tillen (schoon, heel en veilig) maar ook door gebouwen uit te lichten en te spelen met verlichting an sich.

De Visbank, Grote Kerk en Stadhuis moeten wat ONS.Vlaardingen betreft zo snel mogelijk worden uitgelicht zodat ze ook na zonsondergang goed zichtbaar zijn voor de Vlaardinger. Ook de rest van het historisch centrum, beide havenkades en de Hoogstraat moet prachtig verlicht worden. Zo wordt Vlaardingen nog aantrekkelijker.

Op dit moment heeft de Westhavekade prachtige historische lantaarnpalen, maar de Oosthavenkade ziet er uit als een snelweg qua verlichting. Dit zou het college 'snel' oplossen in 2018. We wachten inmiddels al vier jaar. Donkere, onzure steegjes kunnen tot leven komen met gezellig licht. Daarom willen we een verlichtingsplan, maar helaas is dit keer op keer tegengehouden. De aankomende verkiezingen (2022) willen we daarom een duidelijk signaal afgeven; de Vlaardinger wil dit, laten we het NU gaan doen!

Vlaardingse ondernemers kunnen een 'tijdelijke vergunning' aanvragen. Hiermee kunnen ze direct hun zaak openen (op eigen risico als er geen vaste vergunning komt) terwijl ze wachten tot de volledige vergunning verleend wordt. In de praktijk blijkt dit niet te werken, Vlaardingse horeca ondernemers die in deze al moeilijke periode een zaak openen krijgen het niet voor elkaar deze tijdelijke vergunning binnen te krijgen. Of ze krijgen een vergunning voor alleen afhaal of geen drankverkoop in een bar..! Onbegrijpelijk en wat ONS.Vlaardingen betreft; ondernemertje pesten door de Gemeente Vlaardingen.

We hebben een prachtige metro verbinding naar Rotterdam, met binnenkort veel MBO's en studentenwoningen (zoals de containers bij District U). We gaan er natuurlijk voor zorgen dat deze studenten goed integreren in het uitgaansleven van Vlaardingen, maar mochten ze, net als andere Vlaardingers, iets grootschaliger willen opzoeken kan dit natuurlijk in Rotterdam. Heen gaat goed met de metro, maar s' nachts rijdt 'ie niet! Onvoorstelbaar wat ONS.Vlaardingen betreft. Wij pleiten, samen met andere partijen in de regio voor een nachtmetro. De RET heeft al aangegeven open te staan voor een gesprek. Als de nachtmetro

ieder uur rijdt en de nachtbus ieder half uur hebben we een ideale keuzevrijheid voor de Vlaardinger.



NACHTMETRO NU!

Maak Vlaardingen bereikbaar

**Onze bruisende stad
Voor alle Vlaardingers**



The image shows a modern tram on tracks, viewed from an elevated angle. The tram is white with red and blue accents. The text is overlaid on the image in various colored boxes. The logo consists of four colored squares (red, yellow, blue, grey) containing the letters O, N, S, and a period, with the word VLAARDINGEN below.

ONZE DEMOCRATISCHE STAD

Wat er in het stadhuis gebeurt, wordt vaak belangrijker gevonden dan wat er op straat gebeurt. Pim Fortuyn zei het al: politiek mét de mensen, in plaats van over de mensen. De gemeente is er voor u, niet andersom. Bewoners weten zelf heel goed wat nodig is in hun wijk. Daarom is directe inspraak voordat er besluiten genomen worden in de raad erg belangrijk. Inwoners na een besluit nog wat laten vinden is oude politiek.

Referenda

Politici en bestuurders hebben vaak de mond vol over burgerparticipatie en draagvlak. ONS Vlaardingen praat er niet alleen graag over maar wij willen meer gebruikmaken van enquêtes en referenda op wijkniveau, zodat de Vlaardinger zich kan uitspreken over zaken die spelen in de wijk.

Bewonersinitiatieven

Vlaardingers weten zelf als de beste wat nodig is in de wijk. Daarin willen wij u de ruimte geven én de middelen. ONS Vlaardingen wil daarom meer geld reserveren voor initiatieven van Vlaardingse inwoners.

Ombudspolitiek, burgertop en burgerbegroting

Hiermee gaan wij graag naar inwoners toe. Kiezers niet alleen meer laten stemmen op personen en partijen, maar ook op thema's waardoor we de komende vier jaar in de raad onderwerpen behandelen waarvan de burgers aangeven dat ze daar mee zitten of daar ideeën over hebben.

ONS Vlaardingen wil burgers meer invloed geven met een burgertop en een burgerbegroting. Bij een burgertop worden bewoners bij elkaar geroepen om belangrijke thema's in de wijk of in de stad te bespreken. Die bijeenkomst wordt afgesloten met een burgerbesluit, zodat de politiek ook doet wat de burger haar opdraagt. Een burgerbegroting geeft de Vlaardingse inwoners de mogelijkheid om zelf te beslissen wat er met een deel van de begroting moet gebeuren. Starten in een wijk is hier het devies van ONS.Vlaardingen.

Democratie moet ook gecontroleerd worden.

Om de democratie te controleren moet er een professioneel georganiseerde lokale omroep zijn, de gemeente moet hier een belangrijke structurele financiering voor faciliteren, waarbij de omroep ook in de gelegenheid is om professioneel eigen inkomsten te genereren.

ONZE GEZONDE STAD

Bij een gezonde stad gaat het natuurlijk om de omstandigheden die een gemeente creëert en/of faciliteert voor haar inwoners om gezond te kunnen leven. Het gaat dan om omstandigheden die er op milieugebied moeten gebeuren maar ook als het gaat om inwoners te ondersteunen op het gebied van een vitale en gezonde leefstijl.

Concreet gaat het in Vlaardingen om;

Monitoring van de situatie op de Marathonweg

De vervuilende en overlast gevende situatie bij DFDS waarbij walstroom een belangrijke stap kan zijn.

Overlast gevende voertuigen op het gebied van geluid en uitstoot.

Energietransitie

Afvalproblematiek

Toegankelijke sportbeoefening.